



Zij moeten het doen, de bemanning van de MDV-1. V.l.n.r. Albert Romkes, Hendrik Kramer, Dirk Romkes, Henk Kramer en Klaas Kramer. Niet op de foto Klaas Ras, hij was op zee. (Foto Bram Pronk)

Hoekman en Padmos leveren innovatief visserij-schip op

MDV-1 Immanuel mag zich gaan bewijzen

Door Bram Pronk

Hoekman Shipbuilding op Urk en Padmos in Stellendam hebben vrijdag 5 juni op Urk de MDV-1 Immanuel overgedragen aan visserij-ondernemers Hendrik Romkes en Hendrik Kramer. Het bijzonder innovatieve schip moet zich nu gaan bewijzen onder gezag van schipper Dirk Romkes.

Het prototype, dat belooft de nieuwe standaard te worden voor Nederlandse visserij-schepen, is voortgekomen uit het Masterplan Duurzame Visserij (MDV). Daarin hebben visserij-ondernemers, scheepsbouwers, procesmanagers, innovatiemanagers en adviseurs zich verenigd met als doel een grootschalige verduurzaming en herstructurering van de Nederlandse visserij en vissersvloot op de Noordzee te bewerkstelligen. Na de ontwikkeling op papier volgde de bouw van de het vissersschip met een nieuw concept, economisch en ecologisch verantwoord. Pure noodzaak volgens MDV, omdat de huidige veelal ver-

ouderde Noordzeekotters een ontoereikend verdienmodel hebben.

Vaartocht

Vooruitlopend op de officiële overdracht was er een vaartocht over het IJsselmeer met genodigden. Zij maakten kennis met de unieke (vaar)eigenschappen van het schip, waarbij vooral de fluis-terstille hoofdmotor opviel. De dieselelektrische voortstuwing met een elektromotorunit drijft direct de vaste schroef aan, wat een aanzienlijke brandstofbesparing oplevert.

In de middag volgde de overdracht, waarbij meer dan 200 gasten aanwezig waren. Na toe-

spraken van onder anderen de wethouder Visserijzaken van Urk, en de ondertekening van de overdrachtpapieren, overhandigde dominee Lub Kramer de scheepsbijbel aan zijn broer Klaas, mede-eigenaar van de MDV-1. Dominee Kramer memoreerde de gevaren op zee en sprak zijn vertrouwen uit in de Schepper. Nog in januari dit jaar kwamen bij de scheepsramp met de Z-85 de vier bemanningsleden om het leven, waaronder schipper-eigenaar Jelle Kramer uit Urk, de neef van de dominee en broer Klaas. De naam van het schip, Immanuel, was goed gekozen. 'God met ons'.

Na het luiden van de scheepsbel en het afgaan van de scheepshoorn van de MDV-1, het strijken van de vlaggen van de hoofd- en onderaannemers en het hisjen van de vlag van de Stichting MDV, was de overdracht een feit en konden de gasten het unieke schip bezichtigen. Uniek ook in de zin van de visletters op de boeg, MDV als letterteken komt in het officiële visserijregister niet voor, maar gezien de aard van het project wordt het schip als MDV-1, afgeleid van Masterplan Duurzame

Visserij, met ontheffing van het ministerie van Economische Zaken ingeschreven.

Bemanning

De bemanning van de MDV-1 bestaat uit vijf koppen. Er is capaciteit voor acht personen aan boord. Alle kooien zullen de komende tijd bezet zijn, omdat personeel van toeleveranciers wellicht de onvermijdelijke kinderziekte moet verhelpen en ook de geleverde apparatuur nog verder moet worden afgeregeld.

Hoewel nog jong heeft het merendeel van de bemanning zijn sporen in de visserij verdiend. Schipper op de MDV-1 is Dirk Romkes (33), neef van mede-eigenaar Hendrik Romkes. Henk Kramer (23) is machinist. Hendrik Kramer (28), zoon van mede-eigenaar Klaas Kramer, is bootsman en tevens verantwoordelijk voor onderzoek aan boord. Klaas Ras (33) is de vierde opvarende. Mede-eigenaar van de MDV-1 Klaas Kramer (60) vaart tijdelijk mee. Hij is de nestor en leermeester en blijft aan boord tot stagiair Albert Romkes (20) definitief zijn intrede doet. Klaas Kramer was tot 2008 eigenaar van de boomkorkotter UK-202 Mattheus toen deze 1800 pk sterke kotter vanwege onvoldoende rendement werd gesaneerd en gesloopt in België. Ook heeft hij nog even een Duits kottertje gehad, de GRE-40, de huidige IJM-31. Sindsdien houdt hij zich bezig met verduurzaming van de visserij en de vloot met uiteindelijk de MDV-1 als resultaat.

Hendrik Romkes, de andere eigenaar van de Immanuel, behar-

tigt de belangen aan de wal en is actief als bestuurslid van een aantal visserijgerelateerde verenigingen. Hij is ook eigenaar van de Duitse pulskotter NG-19 Elisabeth, die in 1988 als UK-194 Elisabeth werd gebouwd en in juli 2005 werd omgevlagd. Tot enkele maanden geleden had Romkes ook de Eurokotter UK-194 in bedrijf. Dit schip werd echter verkocht. De bemanning van die kotter zit nu grotendeels op de MDV-1, waaronder schipper Dirk Romkes en machinist Henk Kramer.

Visklaar

Deze week vertrekt de MDV-1 naar Den Helder. Daar wordt het schip opgetuigd en visklaar gemaakt. Ook de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) komt daar aan boord om testen te doen. De bedoeling is donderdag naar zee te vertrekken. Twinrigger op schol, er worden enkele proeftrekken gedaan met traditionele twinrignetten. Kijken hoe het gaat, zegt schipper Dirk Romkes. Een twinrigpuls is in ontwikkeling. Het is de bedoeling dat daarmee op korte termijn op schol en tong wordt gevestigd. Twinrigger is een typische zomervisserij. Dan moet het geld ook worden verdiend. Daarnaast kan het multifunctionele vissersschip ook flyshootten. Voor het testen van het schip, de apparatuur en de verschillende netten is drie jaar uitgetrokken. Dan moet het schip zich definitief hebben bewezen en de deur naar een grootschalige verduurzaming en vernieuwing van de Nederlandse vissersvloot volledig open staan.